

# POŽADOVANÉ ZÁKLADNÍ PODKLADY O VOZIDLE A MAJITELI PŘI PODÁVÁNÍ ŽÁDOSTI O PROVEDENÍ TESTACE VOZIDLA NA TECHNICKOU ZPŮSOBILOST K PROVOZU

**PLATÍ PRO VOZIDLA NEREGISTROVANÁ V REGISTRU SILNIČNÍCH VOZIDEL  
MINISTERSTVA VNITRA ČESKÉ REPUBLIKY ( NEBO ŽÁDOST O PŘEVEDENÍ  
REGISTROVANÉHO VOZIDLA  
NA TZV. ZELENÉ VETERÁNSKÉ REGISTRAČNÍ ZNAČKY S PÍSMENEM „ V „ )**

## **POZOR !!!**

**K VOZIDLU MUSÍ BÝT DODÁN PRŮKAZNÝ DOKLAD O ROKU VÝROBY VOZIDLA ( např. zápis  
v technickém průkazu vozidla, typové štítky vozidla umístěné na vozidle nebo písemný  
ověřený doklad výrobce vozidla o roku výroby daného vozidla – dle čísla rámu, karosérie  
nebo VIN )**

## **POKUD PRŮKAZNÝ DOKLAD O ROKU VÝROBY VOZIDLA NEMÁTE, NELZE PROVÉST TESTACI VOZIDLA !!!**

- 1 ks černobílá kopie osobních údajů majitele ( jméno, příjmení, datum narození, rodné číslo, adresa bydliště, telefonní číslo, e-mailová adresa
- 1 ks černobílá kopie veškerých dostupných dokladů, které má majitel k vozidlu, a to **zejména průkazného dokladu o roku výroby**, technického průkazu – všechny stránky „ velkého techničáku „ , osvědčení o technickém průkazu ( malý technický průkaz ) a další zachovalé dokumenty např. staré popsané technické průkazy, dokumenty vystavené při zakoupení vozidla, obytné listy vozidla vydané výrobcem , atd.
- 1 ks černobílá kopie dokladu o nabytí vozidla, a to jednoho z těchto dokumentů - kupní smlouva, celní prohlášení, dědictví, čestné prohlášení
- 5 ks barevných lesklých fotografií o rozměru 6 x 9 cm ( na fotopapíru ) s levo – předním 45° pohledem na vozidlo
- 5 ks barevných lesklých fotografií o rozměru 6 x 9 cm ( na fotopapíru ) s pravo – zadním 45° pohledem na vozidlo
- 4 ks celkové situační barevné foto umístění identifikačního čísla VIN - pokud vozidlo nemá VIN, tak výrobního čísla rámu ( karosérie ) - na normálním kancelářském papíru gramáže 80 g / m<sup>2</sup>
- 4 ks detailní čitelné barevné foto identifikačního čísla VIN - pokud vozidlo nemá VIN, tak výrobního čísla rámu ( karosérie ) - na normálním kancelářském papíru gramáže 80 g / m<sup>2</sup>
- 4 ks celkové situační barevné foto pohledu shora na motor ( motorový prostor ) - na normálním kancelářském papíru gramáže 80 g / m<sup>2</sup>
- 4 ks celkové situační barevné foto umístění čísla motoru - na normálním kancelářském papíru gramáže 80 g / m<sup>2</sup>
- 4 ks detailní čitelné barevné foto čísla motoru - na normálním kancelářském papíru gramáže 80 g / m<sup>2</sup>
- 4 ks celkové situační barevné foto umístění typového štítku vozidla - na normálním kancelářském papíru gramáže 80 g / m<sup>2</sup>
- 4 ks detailní čitelné barevné foto typového ( typových ) štítku vozidla - na normálním kancelářském papíru gramáže 80 g / m<sup>2</sup>
- 4 ks celkové situační barevné foto pohledu na přední sedadla z levé strany ( nefotit přes zavřená okna !!! ) - na normálním kancelářském papíru gramáže 80 g / m<sup>2</sup>
- 4 ks celkové situační barevné foto pohledu na zadní sedadla ( pohled zleva nebo zprava – nefotit přes zavřená okna !!! ) - na normálním kancelářském papíru gramáže 80 g / m<sup>2</sup>
- 4 ks celkové situační barevné foto palubní desky - na normálním kancelářském papíru gramáže 80 g / m<sup>2</sup>
- 4 ks detailní čitelné barevné foto tachometru s viditelným a čitelným počtem ujetých kilometrů - na normálním kancelářském papíru gramáže 80 g / m<sup>2</sup>

- 4 ks detailní barevné foto pneumatiky s předepsaným čitelným rozměrem - na normálním kancelářském papíru gramáže 80 g / m<sup>2</sup>
- pokud je vozidlo vybaveno tažným zařízením tak 4 ks barevné situační foto tažného zařízení a 4 ks detailní barevné foto typového štítku s čitelnými údaji - na normálním kancelářském papíru gramáže 80 g / m<sup>2</sup>

**Ze zkušenosti a praxe doporučujeme, aby fotodokumentaci provedl náš technický komisař, který k Vám přijede nebo mu dopravu zajistíte sami. Tímto se vyhnete případným problémům se schvalováním fotodokumentace – komisař ví co zejména FKHV Praha ( Federace klubů historických vozidel se sídlem v Praze ) a Krajská testační komise Moravskoslezského kraje ve fotodokumentaci požadují ( např. z jakých úhlů a velikostí záběru má být foto apod. ).**

- jestli byly na vozidle opravovány nebo měněny velké celky uvést jaké, kdy byly tyto opravy provedeny a kdo je prováděl, mělo vozidlo havárii?
- bylo – li vozidlo restaurováno nebo přestavěno uvést co bylo restaurováno ( jaké celky ) a v jakém rozsahu, od kdy do kdy byla restaurace prováděna a kdo ji prováděl - pokud možno dodat nejvýstižnější stručnou fotodokumentaci stavu před restaurací, v průběhu restaurace a po ukončení restaurace
- popsat stručně krátkou historii vozidla od jeho první evidence do provozu po současnost

### **!!! DŮLEŽITÉ - POZNÁMKY !!!**

**- VEŠKERÁ FOTODOKUMENTACE V ELEKTRONICKÉ VERZI MUSÍ BÝT VE FORMÁTU jpg !!!**

**- JEDNOTLIVÉ FOTOGRAFIE VE FORMÁTU jpg MUSÍ MÍT ŠÍŘKU MINIMÁLNĚ !!! 1.024 px !!! JINAK TO ELEKTRONICKÝ SYSTÉM REGISTRACE TESTACÍ FKHV V PRAZE ODMÍTNE A ŽÁDOST NEJDE UKONČIT A ZAEVIDOVAT**

**- PAPIROVÉ TIŠTĚNÉ PÍSEMNÉ DOKUMENTY MUSÍ BÝT NASKENOVÁNY A ELEKTRONICKY ZASLÁNY TAKTĚŽ VE FORMÁTU jpg !!!**

**- POKUD BUDOU VÝŠE UVEDENÉ POŽADAVKY ZPRACOVÁNY A POSLÁNY ELEKTRONICKY, TAK JE POŠLETE POUZE !!! V J E D N O M !!! VYHOTOVENÍ - POTŘEBNÝ POČET PAPIROVÝCH TISKOVÝCH KOPIÍ UŽ PROVEDE TESTAČNÍ KOMISE PŘI VYPLŇOVÁNÍ TESTAČNÍHO PROTOKOLU, A TO PROTI FINANČNÍ ÚHRADĚ NA ZÁKLADĚ DOLOŽENÝCH ÚČTŮ**

- VEŠKERÉ POŽADOVANÉ PODKLADY MOHOU BÝT JAK V PAPIROVÉ FORMĚ, TAK V ELEKTRONICKÉ FORMĚ, ALE V DNEŠNÍ DIGITALIZOVANÉ DOBĚ UPŘEDNOSTŇUJEME ELEKTRONICKOU FORMU PŘEDÁNÍ DOKUMENTACE K VOZIDLU. VÁŽENÍ, JE TO ÚPLNĚ JEDNO, PROTOŽE TESTAČNÍ KOMISE MUSÍ PŘEVÉST PAPIROVOU FORMU DOKUMENTACE NA ELEKTRONICKOU ( Z DŮVODU ELEKTRONICKÉHO FORMULÁŘE FKHV PRAHA ), A TU ODESLAT ELEKTRONICKY DO PRAHY A NEBO OBRÁCENĚ VAŠÍ ELEKTRONICKOU FORMU DOKUMENTACE PŘEVÉST DO PAPIROVÉ TISKOVÉ FORMY V 5 – TI VÝTISCÍCH PRO DOLOŽENÍ A PŘEDÁNÍ :

**3x - VÁM JAKO MAJITELI, a to pro předání na:**

**1x - DOPRAVNÍMU INSPEKTORÁTU - poplatek dle zák. č. 634/ 2004 Sb.**

je 800,- Kč na dopravním inspektorátu za zapsání historické původnosti vozidla do státního registru silničních vozidel z důvodu odpuštění ekologické daně vozidla ve znění zákona č. 56/2001 Sb. , § 79c, odst. 3.

**1x - POJIŠŤOVNA - bez poplatku – pro snížení platby zákonného sdruženého pojištění vozidla tzv. zelená karta**

**1x - zůstává Vám jako MAJITELI**

**1x - zůstává KLUBOVÉ TESTAČNÍ KOMISI ( archiv )**

**1x - zůstává KRAJSKÉ TESTAČNÍ KOMISI ( archiv )**

- fotografie o rozměrech 6 x 9 cm musí být barevné a na lesklém fotopapíru  
- další fotodokumentaci požadujeme barevnou na běžném papíru do tiskáren tj. gramáž 80 g / m<sup>2</sup> , ale musí být čitelná

Poplatky za vystavení testačních protokolů Klubovou testační komisí ( KLTK ), Krajskou testační komisí ( KTK ) a Federací klubů historických vozidel ČR ( FKHV ) Vám budou sděleny na základě konkrétního testovaného vozidla ( osobní, nákladní, motocykl, tříkolka, speciální vozidlo, terénní vozidlo atd. )

Jinak základní ceník položek klubové testace najdete na [www.tatraclubostrava.cz](http://www.tatraclubostrava.cz)

V Ostravě dne 20.04.2021

Zpracoval: BULAS Jaromír

TATRA CLUB OSTRAVA z.s.

KONTAKT:

**TEL.: +420 733 225 900**

**e – mail: [jaromir.bulas@seznam.cz](mailto:jaromir.bulas@seznam.cz)**